

## HIVECの特長

HIVECの特長をまとめると以下の通りです。

- ✓ 日本の自動車関連企業13社の出資により設立しました。
- ✓ デザインから生産技術までの一貫した受注と技術協力が可能です。
- ✓ 国際エンジニアリング体制を確立しています。
- ✓ 本社デザインセンターは万全のセキュリティ対策を実施しています。
- ✓ 自動車・鉄道車両等の輸送機器、農機などの幅広い開発実績があります。



- ✓ 高品質で後戻りの無い開発が可能です。
- ✓ 期間短縮、トータルコストの削減が可能です。
- ✓ ご要望に応じた協力範囲の対応が可能です。
- ✓ 日本だけでなく、アジア・ヨーロッパの部品メーカーとの連携が可能です。

## HIVEC Inc.

*Hiroshima Vehicle Engineering Company*



### 株式会社 HIVEC

<https://www.hivec.co.jp/>

#### 本社・本社デザインセンター

〒739-0037 広島県東広島市西大沢二丁目1番21号  
TEL: 082-490-0700 (代表) FAX: 082-490-0710

#### 東京デザインセンター

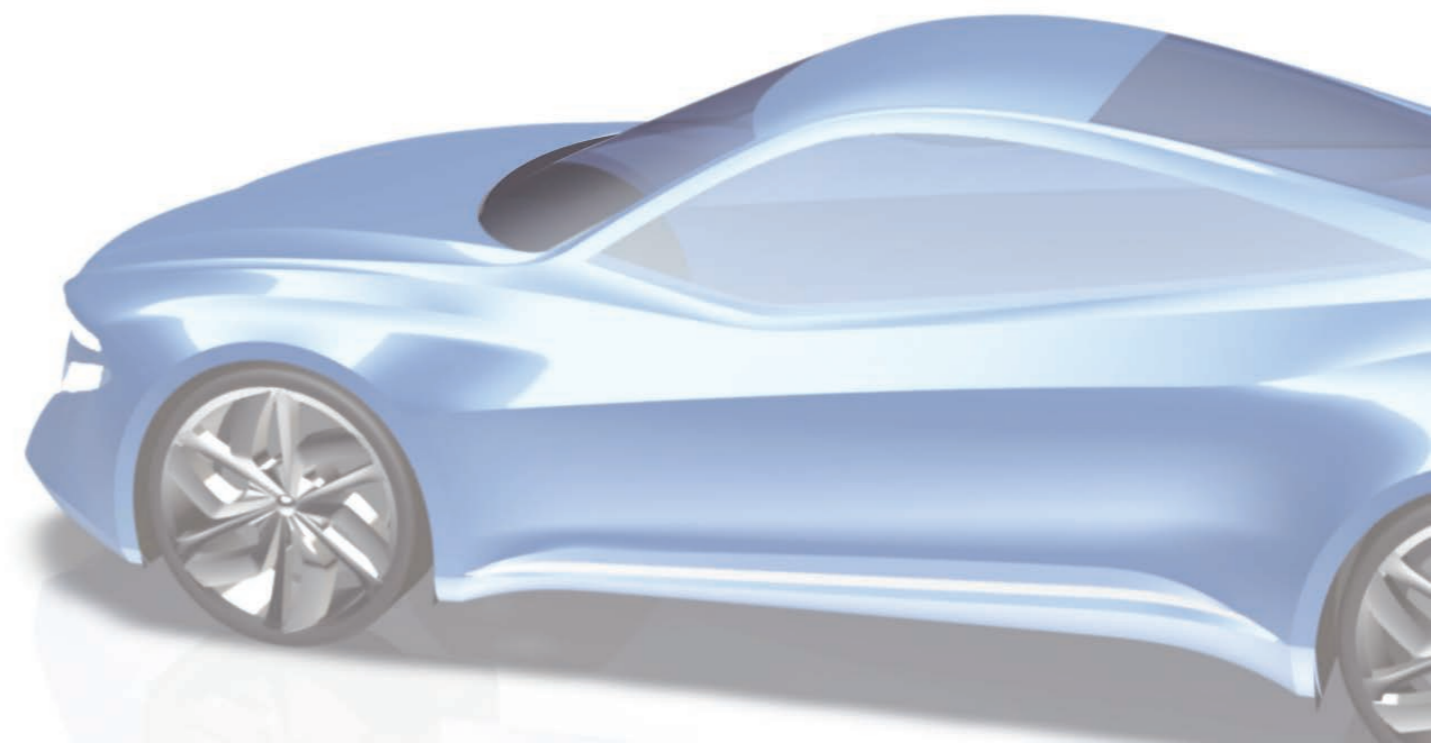
〒243-0032 神奈川県厚木市恩名一丁目5番7号 第二栄光ビル2F  
TEL: 046-297-0589 FAX: 046-297-0585



### HIVEC RHINO TECHNOLOGIES Pvt. Ltd.

<http://www.hivecrhino.com>

Plot No.2, 3, 4 Vellanthal village (Opp. SIPCOT Arch) Irrungattukottai,  
Sriperumbudur Taluk, Kanchipuram, District, Chennai - 602105, India  
Phone: +91-44-37106262





# Yes, We Can!

広島から世界へ。自動車からすべての移動体へ。私たちは、夢を実現します。

## HIVEC 行動指針



### 経営理念

1. 全ての顧客の満足と社員の幸せに貢献します。
2. 市場性を重視し、技術力の向上を目指します。
3. 新しい技術を求める研究心とチャレンジ精神を持った人材を育成します。
4. 最新かつ正確な情報収集能力に基づき、積極的に活動します。
5. 絶えず、業界トップの地位を目指します。

### 品質方針

私たちは、一人ひとりが技術力を絶え間なく向上し、お客様に喜ばれるような確かな仕事をするとともに、改善を積み重ね、高い評価と信頼を得られる会社を目指します。

#### 1. 技術力の向上

市場の変化を適確に把握し、日々技術の蓄積と技術力向上を図り、お客様に喜ばれる技術、サービスを提供します。

#### 2. 顧客満足度の重視

顧客満足度のさらなる向上の為、お客様の期待される技術、サービスを積極的に提案できるよう、努力と改善を重ねます。

#### 3. 品質マネジメントシステムの実践と継続的改善

顧客の評価と信頼をより確固たるものにする為、品質マネジメントシステムの継続的改善に取り組みます。

### 環境方針

私たちは、持続可能な社会実現を念頭に、新しい発想の基、日々の活動・業務を進める事で、お客様及び地域社会に貢献出来る会社を目指します。

#### 1. 環境負荷の低減

環境保全に関する法規制を遵守するとともに、業務効率の改善と経営基盤の強化を目指します。

#### 2. 従業員の活性化

環境を配慮した経営を行い、従業員の活性化と、持続可能な会社を目指します。

#### 3. 環境改善の継続

環境マネジメントシステムにより、環境目標を設定し継続的改善を推進します。



# 広島を自動車開発の拠点に!

デザインから生産技術支援まで  
一貫して受注できるのはHIVECだけです。

## HIVECのビジネス領域

広島	本社デザインセンター
東京	東京デザインセンター
インド	HIVEC RHINO TECHNOLOGIES

### デザイン

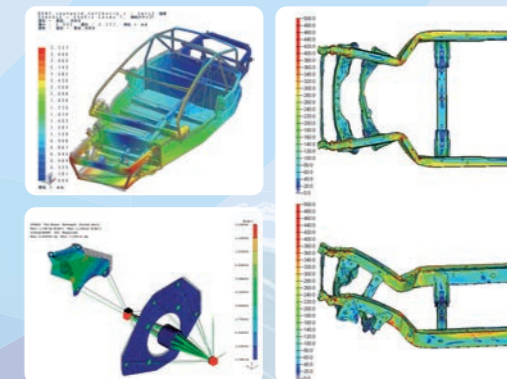


### 設計



★ Tokyo  
★ Hiroshima

### 解析



### 試作



### 車両実験

### ツーリング設計



### ツーリング製作



### 量産

### 生産技術支援



近年の自動車業界では、グローバル競争が激しさを増す中、世界的に開発資源不足の状況にあり、自動車開発のアウトソーシングが拡大してきました。また、アジア地域を主とした自動車新興国では、生産主体から開発領域へ業務が進展しつつあります。

この状況の中、「広島をアジアの自動車開発拠点に」という強い思いを持つ関連企業が中心となり準備が進められ、自動車開発会社として2003年5月に株式会社HIVEC(ハイベック)を設立しました。

HIVECは広島に集積する自動車関連技術と人材を集結し、優れた日本の自動車メーカーの開発を経験した技術者集団のもと、自動車のデザイン・設計・試作等を一括して全世界の自動車・部品メーカーから受注が可能な開発体制の確立を目指してきました。

現在では、量産車のデザインから生産技術支援まで一貫して受注できる体制を確立し、さらに自動車開発技術を軸とした、鉄道車両や農機具等への業務分野の拡大を行っており、将来は航空機開発を含めた総合エンジニアリング会社を目指しています。

自動車業界では、今後もグローバル化の急激な進行が想定されます。HIVECは既に協業体制を構築している海外の開発会社との連携と、当社の海外拠点であるインド現地法人との連合で、「世界の自動車開発会社(グローバルカンパニー)」の実現と共に、お客様と社会への貢献を目指してまいります。

★ India

## 国内アライアンス企業群

協賛企業と共に受注することにより、お客様の要望にお応えすることが可能です。

### 強力なアライアンス企業群 現在13社



## 国際エンジニアリング協力体制

世界の多様なニーズに対応した効率的な開発が可能です。



blue engineering & design	イタリア トリノ市	<a href="http://www.blue-group.it/">http://www.blue-group.it/</a>
TJ Innova Engineering & Technology Co., Ltd.	中国 上海市	<a href="http://www.tji.cn/">http://www.tji.cn/</a>
JAPAN TOOL SERVICE	ロシア モスクワ市	<a href="http://www.jtools.biz/">http://www.jtools.biz/</a>

中国・上海の開発会社TJ Innova社、イタリア・トリノのblue engineering社との協業による連携体制、ロシアでのマーケティング・コンサルタントやEDAG Japan社を通じ、本国ドイツEDAG社を含めた、国際エンジニアリング協力体制を構築しました。

## HIVECのとりくみ

将来を見据えた活動を行なっています。



### 鉄道車両ベンチマーク

国内では情報を入手することが困難な、最新の海外の鉄道車両を継続的に調査することで、スピーディに海外向け案件のデザインや設計開発ができることを目指しています。



### コンバートEV開発

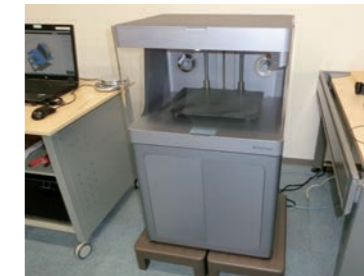
2011年3月に改造EVの試作車1号を完成しました。製作と社用車としての活用を通して、EV製作技術の蓄積と、ネットワーク構築を行なっています。

Yes, We Can!



### 持続可能な社会への貢献

自動車開発に加えて、資源の有効活用を推進し、持続可能な社会へ貢献します。最初のステップとして、バッテリー再生装置を製品化し、発売を開始しました。



### 3Dプリンタの導入

更なる業容拡大を目指し、コンポジット(炭素繊維複合材料)造形3Dプリンタを用い、軽量かつ高強度な製品の開発・製造を行っています。

## 本社デザインセンター

徹底した秘匿管理により、安心してご発注いただけます。

### 安心のセキュリティシステム

- ・監視カメラで入館/入室者を映像として記録。
- ・PC/CADのログイン時に使用者を認識し、アクセス権を制限。
- ・重要機密書類の保管場所(サーバールーム/技術資料室)の入室にはパスワード入力を追加し、限定管理者のみ入室可能。

### 充実した開発環境、ネットワーク&アクセス

#### 教育・研究施設との連携

複数の大学や広島県の開発拠点であるサイエンスパークが隣接し、産学協同のコラボレーション・ネットワークの構築が容易。

#### 協賛企業との連携

東広島には協賛企業も多数あり、強力なアライアンスの構築やスピーディな開発が可能。

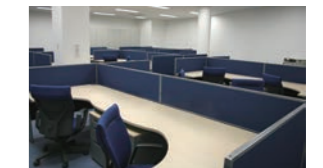
#### アクセス

広島空港、山陽新幹線、山陽自動車道などクライアントとのアクセスも充実。

#### 本社デザインセンター



#### デザインルーム



#### TV会議室



#### テアダウンルーム



### 開発ツール

お客様のご要望に応じ、最適なツールと体制で開発します。

#### 設計

3D CAD NX, CATIA-V5, Creo, Solid Works, iCAD MX, Autodesk Inventor

2D CAD Autodesk AutoCAD

#### 解析

HyperMesh, SimLab, HyperCrash, HyperView, HyperGraph, NX-Nastran, RADIOSS, AcuSolve, Optistruct

#### デザイン・VR

Oculus, VIVE, Unity, 3ds Max, Alias, Adobe CC

## ご挨拶



株式会社 **HIVEC**  
代表取締役社長 清水 隆司

当社は、2003年5月「広島をアジアの自動車開発拠点に」を合言葉に、広島市及び地場の自動車関連会社がタッグを組み、自動車メーカー系列に属さない、新しいコンセプトの自動車開発会社として設立しました。設立以降、皆様のご支援のもと、社員の果敢な挑戦力により、自動車開発から生産準備までの一括受託体制を構築すると同時に、自動車の開発から物造りまでのノウハウを活用し、鉄道車両や農機具等へ業務を拡大し、日本国内のみならず海外のお客様からも高い信頼と評価を頂けるまでに成長してまいりました。

近年、自動車新興国の急速な発展に伴い、自動車業界のグローバル化が急展開しております。当社もこのグローバル化に対応するため、2013年インドに現地法人を設立しました。設立当初の目標である「世界の自動車開発会社（グローバルカンパニー）」の実現に加え、自動車開発技術を軸とした総合エンジニアリング会社を目指し、社員一同熱い思いで日夜がんばっております。

現在、IoT・AIの急速な進展にともない、自動車業界は100年に一度の大変革期に突入しております。また、当社は2018年経済産業省から「地域未来牽引企業」に選定されました。私共は2019年より、持続可能な世界を実現するための「SDGs」への取組みを開始しました。新しい技術を求める探究心とチャレンジ精神に加え、産学官とも連携し、顧客満足度の更なる向上と、社会及び地域経済発展に貢献出来る企業を目指し邁進してまいります。



### CIのご案内

HIVECのロゴマークはデンマークの著名なCI製作会社のコントラプント社のデザインです。丸型のシンボルマークはHiroshimaのHを形取っており、水色の濃淡はHIVECの高い技術と信頼が世界に浸透していく様を表現しています。



地域未来牽引企業

### 地域未来牽引企業

2018年12月25日、経済産業省から「地域未来牽引企業」に選定されました。これは、地域の新たな牽引役として期待される、魅力ある事業に取組む中核企業を選定するもので、当社もそのうちの一家として選ばれました。



### SDGs

HIVECは経営理念の下、2019年かSDGsへの取組みを開始しました。今まで蓄積して来た自動車開発技術を基盤にSDGsの理解を更に進化させ、社員の幸せと社会の発展に貢献出来る、持続可能な企業をめざしてまいります。



### ISO9001/14001

HIVECは品質・環境マネジメントシステムの国際認証を取得しております。適用範囲は、HIVEC本社デザインセンター内の自動車、電車、その他機械器具等の設計開発業務及びこれに係る営業、管理業務全般です。

## 協賛企業

(株)今西製作所	<a href="https://www.imanishi.co.jp">https://www.imanishi.co.jp</a>	(株)ヒロテック	<a href="https://www.hirotec.co.jp">https://www.hirotec.co.jp</a>
(株)オーエイプロト	<a href="https://next.oaproto.com">https://next.oaproto.com</a>	富士機械工業(株)	<a href="https://www.fujikikaikogyo.com">https://www.fujikikaikogyo.com</a>
(株)オンド	<a href="http://www.ondo.co.jp/">http://www.ondo.co.jp/</a>	双葉工業(株)	<a href="http://www.y-futaba.co.jp/">http://www.y-futaba.co.jp/</a>
桜井機械(株)	<a href="https://sakurai-kikai.co.jp">https://sakurai-kikai.co.jp</a>	プレス工業(株)	<a href="https://www.presskogyo.co.jp">https://www.presskogyo.co.jp</a>
シーコム(株)	<a href="https://www.c-com.ne.jp">https://www.c-com.ne.jp</a>	(株)真末鉄工所	<a href="https://masue.co.jp">https://masue.co.jp</a>
(株)GKデザイン総研広島	<a href="https://www.gk-design.co.jp/dsh/">https://www.gk-design.co.jp/dsh/</a>	(株)ワイテック	<a href="https://www.ytec-gr.co.jp">https://www.ytec-gr.co.jp</a>
(株)ヒロタニ	<a href="https://hirotani.co.jp">https://hirotani.co.jp</a>		

## 会社概要

社名	株式会社 HIVEC (ハイベック)	主要取引先	いすゞ自動車株式会社 井関農機株式会社 株式会社オーエイプロト 川崎車両株式会社 ダイキョーニシカワ株式会社 ダイハツ工業株式会社 西川ゴム工業株式会社 日産自動車株式会社 日産車体株式会社 株式会社日立製作所 株式会社ヒロタニ ベバストジャパン株式会社 株式会社本田技術研究所 マツダ株式会社 株式会社マツダE&T 三菱重工業株式会社 株式会社総合車両製作所 パナソニック株式会社 ヤマハ発動機株式会社 水菱プラスチック株式会社
所在地	本社・本社デザインセンター 広島県東広島市西大沢二丁目1番21号 東京デザインセンター 神奈川県厚木市恩名一丁目5番7号 第二栄光ビル2F		他、中国・インドネシア・インド の自動車&部品メーカー
設立年月日	2003年5月20日		
資本金	2億6,250万円		
事業内容	1. 自動車、その他の輸送用機械器具、産業用並びに一般用機械器具およびこれらの部品のデザイン・設計・実験・試作及び製造 2. 工業及び商業デザインの企画と製作 3. 自動車、その他の輸送用機械器具、産業用並びに一般用機械器具の部品用型・治具および検査工具の設計と製造 4. 1～3に掲げる事業の請負・仲介・監理並びに関連する輸出入および売買、賃貸借、修理、技術支援・指導、教育に関する事業		
役員	代表取締役社長 清水 隆 司 専務取締役 猪 頼 幸 取締役 岳野 聖 樹 取締役(非常勤) 鵜野 政 人 今西 寛 文 監査役 大川内 幸夫 監査役(非常勤) 鮫島 輝 好 三保 信 幸 執行役員 東 芳 三 新田 忠 男 村田 浩 一	取引銀行	日本政策金融公庫 みずほ銀行 三菱東京UFJ銀行 もみじ銀行 山口銀行 山陰合同銀行 広島銀行
海外拠点	インド：HIVEC RHINO TECHNOLOGIES Pvt.Ltd		

## 沿革

2001年 10月	「広島県自動車デザイン開発会社(仮称)設立準備会」発足
2003年 5月	5月20日 株式会社HIVEC設立 資本金2,400万円
2006年 9月	JAPAN TOOL SERVICE社とロシアにおける業務委託及び商談支援に関する業務委託契約を締結
11月	広島県東広島市に本社デザインセンター開設
2007年 2月	資本金2億6,250万円に増資
2008年 7月	神奈川県厚木市に東京デザインセンター開設
2011年 3月	改造電気自動車試作1号車を完成
2012年 2月	経済産業省主催の中小企業IT経営力大賞2012において「IT経営実践認定企業」認定
6月	ISO9001:2008 本社デザインセンター請負業務において認証取得
2013年 5月	インドに現地法人HIVEC RHINO TECHNOLOGIES Pvt. Ltd. を設立
2016年 2月	バッテリー再生充電装置「ツイン・パルス・チャージャー」発売
7月	「ツイン・パルス・チャージャー」が平成28年度「東広島発!ものづくり逸品」に認定
2017年 5月	コンポジット(炭素繊維複合材料)造形3Dプリンタを導入
10月	ひろしまデジタルイノベーションセンター(HDIC)との連携開始
2018年 4月	広島大学との共同研究開始
12月	経済産業省から「地域未来牽引企業」に選定
2019年 4月	SDGs(持続可能な開発目標)への取り組みを開始
2021年 5月	ISO14001:2015 本社デザインセンターにおいて認証取得